



research bridges railways tunnelling monitoring technology management international

## Straßenbrücke Komořany

Bei der Straßenbrücke Komořany handelt es sich um eine 2-spurige Querung einer mehrgleisigen Verbindung der Tschechischen Bundesbahnen, die als Spannbetonbrücke ausgeführt ist. Das Haupttragwerk besteht aus zwei Feldern mit Stützweiten von 16,72 m und 46,43 m und somit einer Gesamtlänge von rund 63 m, wobei das Brückendeck eine Gesamtbreite von rund 13 m aufweist. Im Hauptfeld ist ein aus 9 vorgespannten Betonfertigteilen (I-Träger) gefertigter Einhängeträger über 2 Gerbergelenke in das Brückentragwerk eingefügt. Sowohl der Einhängeträger als auch die monolithischen Teile der Brücke sind in Längsrichtung mit einer teilweisen Vorspannung verstärkt. Die Brücke wurde im Jahr 1961 fertig gestellt und stellte eine der ersten Spannbeton-Anwendungen in der damaligen Tschechoslowakei dar.

Gegenstand der vorliegenden Untersuchung ist eine dynamische Untersuchung an der Straßenbrücke Komořany mit BRIMOS®, wodurch der globale Erhaltungszustand des Tragwerkes analysiert werden soll. Diese Untersuchung dient dazu, parallel zu konventionellen Tragwerksprüfungen Ergebnisse aus dem Schwingungsverhalten der Struktur zur Feststellung und Lokalisierung von Problemzonen heranzuziehen. Auf Basis der vorliegenden Untersuchung soll insbesondere die Tragfähigkeit bzw. die Belastbarkeit der Tragstruktur festgelegt und damit Empfehlungen für die weitere Betriebsdauer gegeben werden. Das Hauptaugenmerk liegt dabei auf dem Einhängeträger, bei dem sowohl die Einbindung in die Brückentragstruktur (Gerbergelenke) als auch der Zustand der Quervorspannung besondere Aufmerksamkeit erfordert.

- Auftraggeber: Autobahn- und Schnellstraßendirektion Tschechien  
Verwaltung Chomutov
- Ort: Komořany, Tschechien
- Prüfzeitraum: 2007, 2008



### Durchgeführte BRIMOS® Leistungen:

- |                              |  |   |   |   |
|------------------------------|--|---|---|---|
| <b>Lifecycle Management:</b> | <input checked="" type="checkbox"/> Condition Assessment | <input type="checkbox"/> Condition Monitoring | <input checked="" type="checkbox"/> Rehabilitation Planning | <input type="checkbox"/> Quality Control            |
|                              | <input checked="" type="checkbox"/> Lifetime Assessment  | <input type="checkbox"/> Traffic Analysis     | <input type="checkbox"/> Environmental Influences           | <input checked="" type="checkbox"/> Risk Assessment |
| <b>Special Measurements:</b> | <input type="checkbox"/> Attendant Monitoring            | <input type="checkbox"/> Noise and Vibrancy   | <input type="checkbox"/> Deflection Measurements            | <input type="checkbox"/> Seismics                   |