



research bridges railways tunnelling monitoring technology management international

Leo-Wohleb Brücke

Die Leo-Wohleb Brücke in Freiburg über die Dreisam wurde Anfang der 1970er Jahre errichtet. Die drei – feldrige Brücke weist eine Gesamtlänge von 116,60 m auf, wobei jeweils 26,80 m auf die beiden Randfelder entfallen und die restlichen 63,00 m auf das Hauptfeld. Die Breite der im Grundriss gebogenen Brücke beträgt 14,75 m. Der Querschnitt der Spannbetonbrücke wird von einem Hohlkasten gebildet, dessen Höhe sich im Hauptfeld von 2,80 m über den Pfeilern auf 1,85 m in Feldmitte verjüngt. Am nördlichen Widerlager ist die Leo Wohleb - Brücke auf Neoprenlagern gelagert, am südlichen Widerlager auf beweglichen Rollenlagern. Der Festhaltepunkt der Brücke befindet sich am nördlichen Pfeiler.

Gegenstand des vorliegenden Projekts ist eine dynamischen Untersuchung der Leo-Wohleb Brücke mit BRIMOS®, wodurch der globale Erhaltungszustand des Tragwerkes analysiert wurde. Parallel zu konventionellen Tragwerksprüfungen wurden Ergebnisse aus dem Schwingungsverhalten der Struktur zur Feststellung und Lokalisierung von Problemzonen herangezogen, d.h. das etwaige Vorhandensein von lokalen Schadensbereichen identifiziert. Anhand der durchgeführten Untersuchung wurden die dynamischen Auswirkungen der Verkehrslasten auf Tragfähigkeit und Funktionsfähigkeit bewertet, sowie insbesondere Empfehlungen für die weitere Betriebsdauer gegeben.

Die durchgeführte Untersuchung (Messung 2008) ist als Basismessungen zu betrachten. Allfällig künftig durchgeführte Messungen werden auf diese Basismessung bezogen - gegebenenfalls auftretende Veränderungen des Tragwerkes über die Zeit können somit quantitativ ausgedrückt werden.

- Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau
Garten- und Tiefbauamt
Abt. Bauen und Planen
SG. Ingenieurbauwerke
- Ort: Freiburg im Breisgau,
BRD
- Prüfzeitraum: 2008



Durchgeführte BRIMOS® Leistungen:

- | | | | | |
|------------------------------|--|---|---|--|
| Lifecycle Management: | <input checked="" type="checkbox"/> Condition Assessment | <input type="checkbox"/> Condition Monitoring | <input type="checkbox"/> Rehabilitation Planning | <input type="checkbox"/> Quality Control |
| | <input type="checkbox"/> Lifetime Assessment | <input type="checkbox"/> Traffic Analysis | <input type="checkbox"/> Environmental Influences | <input type="checkbox"/> Risk Assessment |
| Special Measurements: | <input type="checkbox"/> Attendant Monitoring | <input type="checkbox"/> Noise and Vibrancy | <input type="checkbox"/> Deflection Measurements | <input type="checkbox"/> Seismics |