



Voestbrücke Linz

Die Voestbrücke Linz über die Donau ist Teil der A7 Mühlkreisautobahn und wurde in den Jahren 1969 bis 1972 errichtet. Die vier - feldrige Brücke ist als Schrägseilbrücke ausgeführt und weist eine Gesamtlänge von 407 m auf. Die drei kürzeren Felder sind 60 bzw. 72 m lang, während 215 m auf das Hauptfeld entfallen. Die Breite der Stahlbrücke beträgt 34,86 m. Der offene Querschnitt der Brücke wird von vier Hauptträgern und einer orthotropen Fahrbahnplatte gebildet. Die Höhe des Querschnitts beträgt – ohne Fahrbahnaufbau - ca. 4 m.

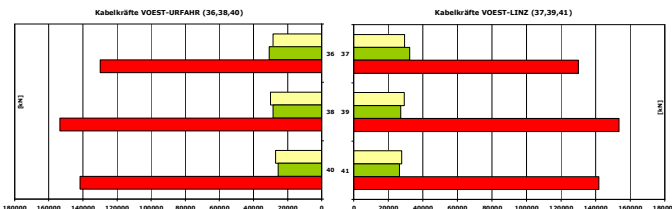
Gegenstand der Untersuchungen an der Voestbrücke Linz war eine dynamische Messung der Schrägseile und des Brückendecks (samt Fahrbahnübergängen) zur Ermittlung der aktuellen Kabelkräfte sowie zur Bestimmung des Zustandes der primären Tragsystems. Diese Untersuchungen dienten dazu, Ergebnisse aus dem Schwingungsverhalten der Struktur zur Feststellung und Lokalisierung von Problemzonen heranzuziehen.

Anhand der durchgeführten Untersuchung wurden die dynamischen Auswirkungen der Verkehrslasten auf Tragfähigkeit und Funktionsfähigkeit bewertet, sowie insbesondere Empfehlungen für die weitere Betriebsdauer gegeben.

Parallel dazu wurde eine konventionelle Brückenhauptprüfung nach RVS 13.03.11 durchgeführt.

Die messtechnische Begleitung des Bauwerkes mit BRIMOS® erstreckt sich mittlerweile über einen Lebenszyklus-Abschnitt von über 9 Jahren.

- Auftraggeber: ASFINAG Autobahn Service GmbH Nord
- Ort: Linz, Oberösterreich, Österreich
- Prüfzeitraum: 1999 - 2008



□ gemessene Kabelkraft □ Sollkraft ■ plastische Grenzzugkraft

Durchgeführte BRIMOS® Leistungen:

- | | | | | |
|------------------------------|--|--|---|--|
| Lifecycle Management: | <input checked="" type="checkbox"/> Condition Assessment | <input checked="" type="checkbox"/> Condition Monitoring | <input checked="" type="checkbox"/> Rehabilitation Planning | <input type="checkbox"/> Quality Control |
| | <input type="checkbox"/> Lifetime Assessment | <input type="checkbox"/> Traffic Analysis | <input type="checkbox"/> Environmental Influences | <input type="checkbox"/> Risk Assessment |
| Special Measurements: | <input type="checkbox"/> Attendant Monitoring | <input type="checkbox"/> Noise and Vibrancy | <input type="checkbox"/> Deflection Measurements | <input type="checkbox"/> Seismics |