

VCE

---

CIVIL ENGINEERING  
Ingenieur Tiefbau



# Civil Engineering

## Ingenieurttiefbau



### 1 LT42/LT44 Lainzer Tunnel

Vienna, Austria / Wien, Österreich

For the efficient connection of the south-east and the west of Vienna the Lainzer Tunnel is realised as freight train connection. Lot LT42 and Lot LT44 are situated in the area "Integration of the Southern Rail-

way Line" – the connecting route between Western, Southern and Donaulände line – of the project Lainzer Tunnel.

*Preliminary design, basic design, tender design, detailed design*

Für eine effiziente Verbindung des Südostbereiches mit dem Westbereich wurde als Güterzugsverbindung der Lainzer Tunnel realisiert. Die Baulose LT42 und LT44 befinden sich im Bereich „Einbindung Südbahn“ des Projekts Lainzer Tunnel – der Verbindungsstrecke zwischen West-Süd- und Donauländebahn.

*Vorprojekt, Einreichprojekt, Ausschreibungsprojekt, Detailprojekt*

### 2 U1/8 Alaudagasse

Vienna, Austria / Wien, Österreich

The station Alaudagasse (constructed by cut-and-cover) will have a length of 235 m. It is connected to two single-track tunnel tubes (constructed with NATM-method) with a length of approx. 350 m each.

*Check engineering, safety and health coordination on site*

Die Station Alaudagasse mit 235 m Länge wird in offener Bauweise errichtet. Daran schließen zwei eingleisige Tunnelröhren (NÖT) mit einer Länge von jeweils ca. 350 m an.

*Statisch konstruktive Prüfung, Baustellenkoordination nach BauKG*

### 3 LT22 Lainzer Tunnel

Vienna, Austria / Wien, Österreich

In the section LT22 the Lainzer Tunnel and the new high-speed line Vienna–St. Pölten are connected to the Western Railway Line. *Preliminary design, basic design, tender design, detailed design*

Im Abschnitt LT22 erfolgt die Verknüpfung des Lainzer Tunnels mit der neuen Hochleistungsstrecke Wien–St. Pölten und der Westbahn.

*Vorprojekt, Einreichprojekt, Ausschreibungsprojekt, Detailprojekt*

### 4 U2/3 Praterstern Stammlinie

Vienna, Austria / Wien, Österreich

The lot (total length of 600 m) comprises the construction of a 160 m long station building in subterranean cut-and-cover construction method. From this tunnel structure two single-track route tubes are driven over the remaining length of the lot. *Construction coordination, check engineering*

Das Baulos (Gesamtlänge 600 m) beinhaltet die Erstellung eines 160 m langen Stationsgebäudes in Schlitzwandbauweise. Von diesem Bauwerk aus wurden zwei eingleisige Streckenröhren über die verbleibende Bauloslänge vorgetrieben.

*Baukoordination, statisch-konstruktive Prüfung*





Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH



VCE Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH

**Office Wien**

Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien  
T +43 1 897 53 39  
F +43 1 897 53 39 - 9000  
vce@vce.at  
www.vce.at

VCE Vienna Consulting  
Engineers S.R.L.

**Office Bukarest**

Strada Gheorghe Manu nr. 3, etaj 3  
010442 Bucuresti, Romania  
T +40 31 437037  
office@vce.ro  
www.vce.ro

**Office Cluj**

Strada Cometei, nr. 5, ap. 2  
400493 Cluj-Napoca, Romania  
office@vce.ro  
www.vce.ro

Î.C.S. VCE Consulting  
Engineers S.R.L.

**Office Chişinău**

Bulevardul Moscova 11/8  
2068 Chişinău, Moldova  
office@vce.md

VCE Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH

**Office Athens**

Vas, Alexandrou 27  
151 22 Amaroussio, Greece  
T +30 210 211 19 47  
F +30 210 211 65 39  
vce-gr@otenet.gr

VCE Vienna Facility  
Management LLC

**Office Doha**

Barwa Towers, Ararat Business Centre  
Tower 1, 7<sup>th</sup> Floor, Office 703  
C-Ring Road, Al-Sadd  
Doha, Qatar

Join us on



[www.vce.at](http://www.vce.at)

