

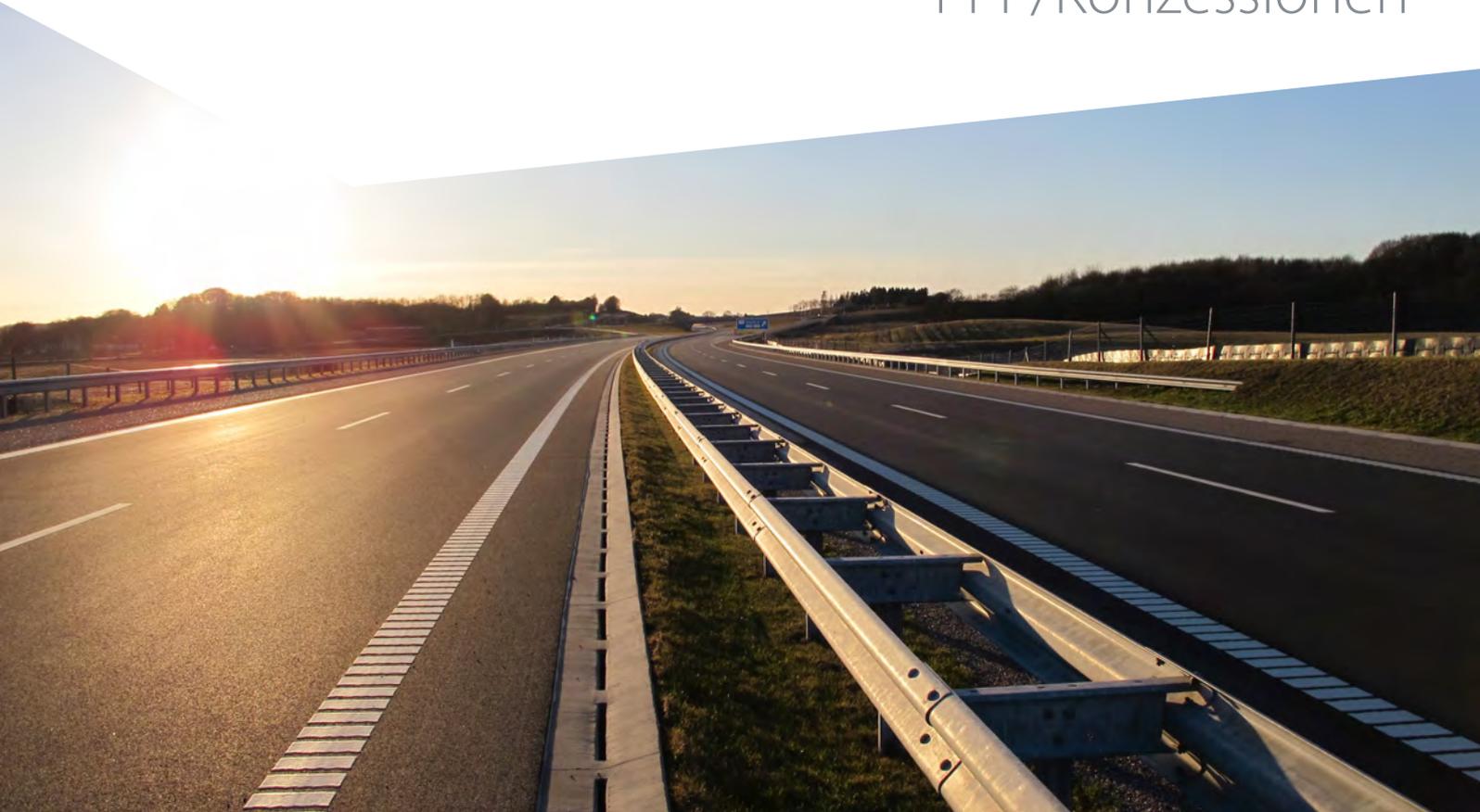
The logo for VCE, consisting of a large blue checkmark symbol followed by the letters 'VCE' in a bold, blue, sans-serif font.

VCE

---

PPP/CONCESSIONS

PPP/Konzessionen



# PPP/Concessions

## PPP/Konzessionen

**VCE has over 15 years of experience** in the field of concessions. It is our ability to offer our clients comprehensive project management services in the built environment wherever they are doing business in the world.

Our approach is based on a defined methodology that addresses the needs of the project throughout its life cycle, from inception to completion and handover, drawing on established tools and techniques to plan and control the outcome. Central to this approach is an understanding of the need to identify and manage the risks inherent in any project.

We understand the need to balance capital and operating costs with affordability of fares, both in a public sector context and for privately – financed transport infrastructure. VCE appreciates that an integrated approach to planning and managing PPP projects is the key to enable our clients to achieve sustainable development. From conception to operation, VCE helps clients around the world to provide safe, efficient and cost-effective projects that deliver real benefits to the communities they serve.



**VCE hat über 15 Jahre Erfahrung** im Bereich Konzessionen und bietet seinen Kunden weltweit umfassende und herausragende Planungs- und Projektmanagement-Leistungen in einem multikulturellen Umfeld.

Unser Ansatz basiert auf einer definierten Methodik, die die Erfordernisse des Projektes während seiner gesamten Lebensdauer, von Beginn bis zur Fertigstellung und Übergabe, berücksichtigt, wobei etablierte Werkzeuge und Techniken zur Planung und Steuerung der Prozesse angewendet werden. Im Mittelpunkt dieses Ansatzes steht das Verständnis der Notwendigkeit, Risiken, die jedes Projekt in sich birgt, zu identifizieren und zu steuern.

Wir verstehen die Notwendigkeit, Investitions- und Betriebskosten im Spannungsfeld der Leistbarkeit von Tarifen sowohl im öffentlichen Bereich als auch in privatfinanzierten Verkehrsinfrastrukturprojekten abzuwägen und auszugleichen. VCE berücksichtigt, dass ein integrierter Ansatz zur Planung und zum Management von PPP Projekten für die Erzielung einer nachhaltigen Entwicklung für den Kunden von grundlegender Bedeutung ist. Vom ersten Konzept bis zum Betrieb unterstützt VCE seine Kunden in aller Welt, um sichere, leistungsfähige und rentable Projekte auszuführen, die jenen Gemeinschaften, denen sie dienen, wirklichen Nutzen bringen.

### 1 BAB A5 Malsch–Offenburg Germany / Deutschland

The Project, a PPP model, consists of the upgrading of 41 km of existing motorway (four to six lanes and emergency lane) and the operation and maintenance of in total 60 km of motorway. The 30-year concession project involves the funding, design, construction, operation and maintenance including a number of noise reduction structures and 105 bridges.

Das Projekt, ein PPP-Modell, besteht aus dem sechsspurigen Ausbau von 41 km bestehender, vierspuriger Autobahn und dem Betrieb und der Erhaltung von insgesamt 60 km Autobahn. Das Konzessionsprojekt mit einer Laufzeit von 30 Jahren beinhaltet Finanzierung, Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung einschließlich einer Reihe von Lärmschutzmaßnahmen und 105 Brücken.

# PPP/Concessions

## PPP/Konzessionen



2

### 2 Kliplev–Sonderborg Motorvejen

Denmark / Dänemark

The Project, a PPP-model, consists of the 25 km long newly built motorway M51 between Kliplev and Sonderborg. The 30-year concession project involves the funding, design, construction, operation and maintenance of a new dual carriageway, including 60 bridges. *Due-diligence analysis, technical assistance during construction*

Das PPP-Projekt besteht aus dem 25 km langen neu zu errichtenden Autobahnabschnitt Kliplev–Sonderborg der M51. Das Konzessionsprojekt mit einer Laufzeit von 30 Jahren beinhaltet Finanzierung, Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung der neuen Autobahn einschließlich Errichtung von 60 Brücken. *Due-diligence Analyse, Technische Beratung in der Bauphase*



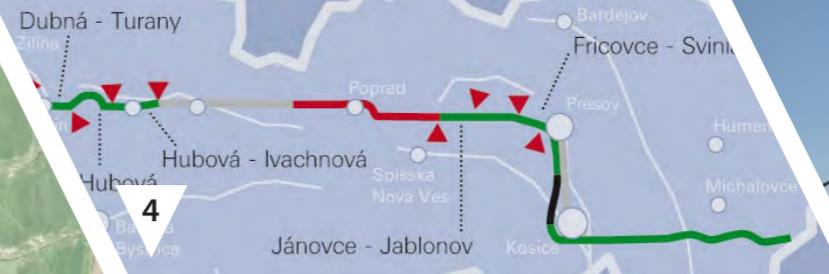
3

### 3 Brugge–Westkapelle

Belgium / Belgien

The 13 km long motorway section connects the N31 Brugge with the N49 Westkapelle. In this connection several tunnel and trough structures in open construction method as well as supporting structures are to be designed and optimized. *Technical advice*

Der 13 km lange Autobahnabschnitt verbindet die N31 Brugge mit der N49 Westkapelle. Es sind mehrere Tunnel- und Wannengebäude in offener Bauweise, sowie Stützbauwerke zu planen und optimieren. *Technisches Brainstorming*



4

### 4 D1 Motorway PPP-Project

Slovakia / Slowakei

The 30-year concession project involves the funding, design, construction, operation and maintenance of 75 km of new dual carriageway road, a number of noise reduction structures, 111 bridges, four tunnels and one O&M centre. *Due-diligence analysis*

Das Konzessionsprojekt mit einer Laufzeit von 30 Jahren beinhaltet Finanzierung, Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung von 75 km neuer zweispuriger Autobahnen, einer Reihe von Lärmschutzmaßnahmen, 111 Brücken, vier Tunnel und eine Straßen- und Brückenmeisterei. *Due-diligence Analyse*



5

### 5 Western High Speed Diameter – Nevka Bridge

St. Petersburg, Russia / Russland

For the construction of the new Western High Speed Diameter Highway (Construction Stage 5) four different bridges are foreseen among other structures. The Nevka bridge is an orthotropic deck steel bridge with a total length of 1 708 m. Für die Errichtung des "Western High Speed Diameter" (Konstruktionsphase 5) sind unter anderem vier Brückenobjekte vorgesehen. Die Nevkabrücke ist eine Brücke mit orthotroper Leichtfahrbahn mit einer Gesamtlänge von 1 708 m.

# PPP/Concessions

## PPP/Konzessionen



### 6 A15 Maasvlakte–Vaanplein

The Netherlands / Niederlande

Due to the expansion of the harbour in Rotterdam (Europort – Maasvlakte 2) the 37 km of the feeder motorway A15 have to be repaired, widened and partly newly built. The major structures are located in the areas Hartelkruis, Botlekcorridor (lifting bridge) and the Vaanplein junction. The

total route includes more than 50 bridge structures.

#### *Preliminary design, detailed design*

Aufgrund der Hafenerweiterung in Rotterdam (Europort – Maasvlakte 2) muss die Zubringerautobahn A15 auf einer Länge von rund 37 km instandgesetzt, verbreitert und

teilweise neu gebaut werden. Die wesentlichen Brückenbauwerke befinden sich in den Bereichen Hartelkruis, Botlekcorridor und im Knotenpunkt Vaanplein. Die gesamte Strecke umfasst mehr als 50 Brückenobjekte.

#### *Vorprojekt, Detailprojekt Brücken*

### 7 E18 Koskenkylä–Kotka Motorway

Finland / Finnland

The project, a Private Public Partnership (PPP) model, consists of 53 km of new motorway construction, including 17 km of upgrading. Operation and maintenance over a period of 20 years.

#### *Due-diligence analysis*

Das Projekt, ein Private Public Partnership (PPP) Modell, besteht aus dem 53 km langen neu zu errichtenden Autobahnabschnitt ,davon 17 km Ausbau einer 2-spurigen Bundesstrasse auf eine 4-spurige Autobahn. Betrieb und Erhaltung 20 Jahre.

#### *Due-diligence Analyse*

### 8 BAB A8 München–Augsburg

Germany / Deutschland

The project, a PPP-model, consists of the upgrading of 37 km of existing motorway to six lanes and the operation and maintenance of altogether 52 km of motorway.

#### *Due-diligence analysis (LTA)*

Das Projekt, ein PPP-Modell, besteht aus dem sechsspürigen Ausbau von 37 km bestehender, vierspüriger Autobahn und dem Betrieb und der Erhaltung von insgesamt 52 km Autobahn.

#### *Due-diligence Analyse (LTA)*

### 9 Motorway Zagreb–Macelj

Croatia / Kroatien

The total length of the motorway from Zagreb to Macelj is 60 km, where the northern part, with a length of 19.4 km, will be completely newly constructed in difficult terrain.

#### *Technical and financial control / independent engineer*

Die gesamte Länge der Autobahn von Zagreb nach Macelj beträgt 60 km, wobei der nördliche Abschnitt mit 19,4 km im schwierigen Gelände komplett neu errichtet wird.

#### *Begleitende Kontrolle*





Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH



VCE Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH

**Office Wien**

Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien  
T +43 1 897 53 39  
F +43 1 897 53 39 - 9000  
vce@vce.at  
www.vce.at

VCE Vienna Consulting  
Engineers S.R.L.

**Office Bukarest**

Strada Gheorghe Manu nr. 3, etaj 3  
010442 Bucuresti, Romania  
T +40 31 437037  
office@vce.ro  
www.vce.ro

**Office Cluj**

Strada Cometei, nr. 5, ap. 2  
400493 Cluj-Napoca, Romania  
office@vce.ro  
www.vce.ro

Î.C.S. VCE Consulting  
Engineers S.R.L.

**Office Chişinău**

Bulevardul Moscova 11/8  
2068 Chişinău, Moldova  
office@vce.md

VCE Vienna Consulting  
Engineers ZT GmbH

**Office Athens**

Vas, Alexandrou 27  
151 22 Amaroussio, Greece  
T +30 210 211 19 47  
F +30 210 211 65 39  
vce-gr@otenet.gr

VCE Vienna Facility  
Management LLC

**Office Doha**

Barwa Towers, Ararat Business Centre  
Tower 1, 7<sup>th</sup> Floor, Office 703  
C-Ring Road, Al-Sadd  
Doha, Qatar

Join us on



[www.vce.at](http://www.vce.at)

