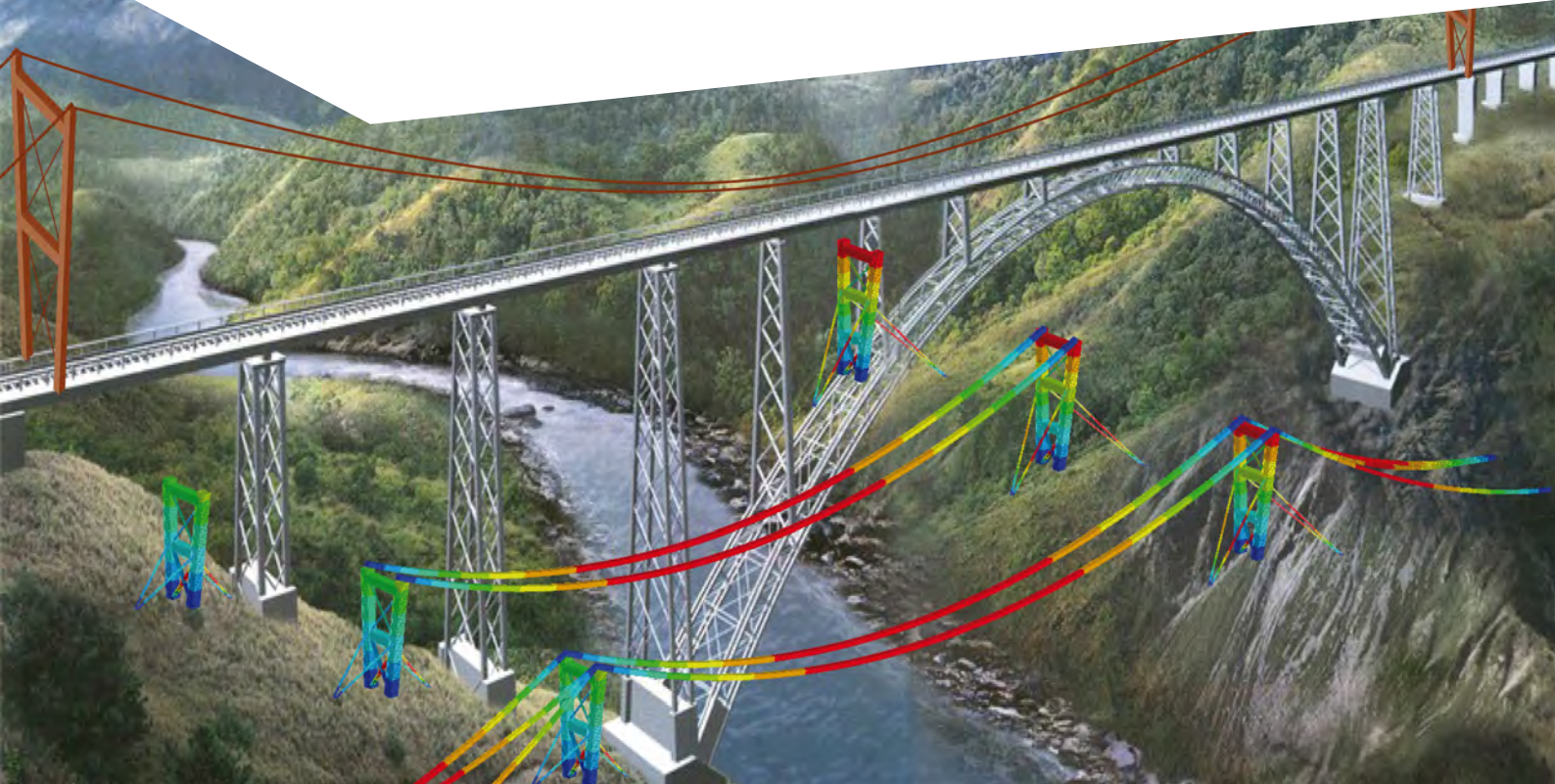


VCE

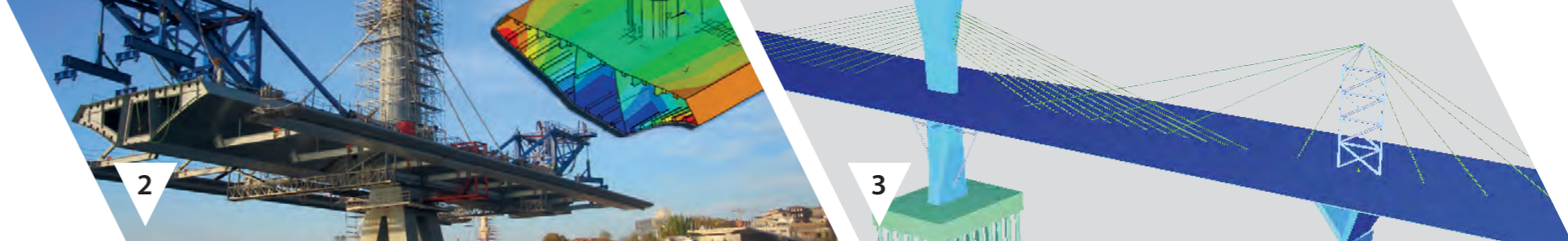
STRUCTURAL MODELING



Structural Modeling

We focus on advanced finite element modeling of entire structures or structural elements under different loading and considering different physical phenomena. Our investigations specialize on the field of structural mechanics with problems of statics and dynamics, nonetheless thermal phenomena or coupled field problems have been analyzed. We contribute to some of the major projects of our company but also handle small projects which require customized modeling.

Unser Schwerpunkt liegt in hochentwickelten Finite-Element-Modellen für ganze Bauwerke oder Bauelemente unter verschiedener Belastung und unter Berücksichtigung verschiedener physikalischer Phänomene. Die Untersuchungen spezialisieren sich auf das Gebiet Baumechanik mit statischen und dynamischen Problemen, aber es wurden auch thermische Phänomene oder gekoppelte Probleme analysiert. Wir tragen zu einigen größeren Projekten unserer Firma bei, bearbeiten aber auch kleinere Projekte, die maßgeschneiderte Modellierungen erfordern.



1 Chenab Bridge – Cable Crane

Jammu, India / Jammu, Indien

For the construction and future maintenance of a 460 m long and 330 m high arch bridge for the railway line Jammu–Srinagar in India an innovative cable crane traverse system is installed.

Conceptual and detailed structural design of pylons and bracings, site supervision of the construction of pylons

Für den Bau und die spätere Wartung einer 460 m weit gespannten und 330 m hohen Bogenbrücke für die Eisenbahnstrecke Jammu–Srinagar wird eine innovative Kabelkrantraversenanlage installiert.

Konzept- und Ausführungsplanung der Pylone und Abspannungen, Bauüberwachung der Pylonerrichtung

2 Halic Bridges

Istanbul, Turkey / Istanbul, Türkei

The project is a 387 m long cable-stayed bridge crossing the Golden Horn River in Istanbul composed of a 180 m long central span and two 90 m long lateral spans.

Check engineering

Das Projekt besteht aus einer 387 m langen Schrägseilbrücke mit einer Hauptspannweite von 180 m und zwei Nebenspannweiten mit je 90 m Länge über das Goldene Horn in Istanbul.

Statisch-konstruktive Prüfung

3 WHSD Motorway

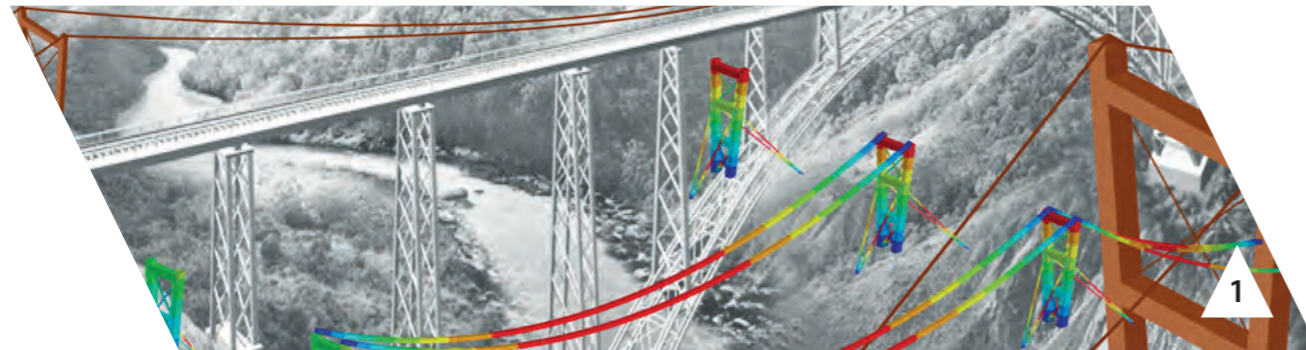
Russia / Russland

In the course of the Western High Speed Diameter (WHSD) in St. Petersburg an extradosed hollow-box girder bridge with a length of 580 m will be erected.

Foundation concept, structural design

Vorgespannte Stahlbetonbogenbrücke im Zuge des Western High Speed Diameter (WHSD) in St. Petersburg mit einer Länge von 580 m.

Fundierungskonzept, statisch-konstruktive Planung





Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH



VCE Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH

Office Wien

Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien
T +43 1 897 53 39
F +43 1 897 53 39 - 9000
vce@vce.at
www.vce.at

VCE Vienna Consulting
Engineers S.R.L.

Office Bukarest

Strada Gheorghe Manu nr. 3, etaj 3
010442 Bucuresti, Romania
T +40 31 437037
office@vce.ro
www.vce.ro

Office Cluj

Strada Cometei, nr. 5, ap. 2
400493 Cluj-Napoca, Romania
office@vce.ro
www.vce.ro

Î.C.S. VCE Consulting
Engineers S.R.L.

Office Chişinău

Bulevardul Moscova 11/8
2068 Chişinău, Moldova
office@vce.md

VCE Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH

Office Athens

Vas, Alexandrou 27
151 22 Amaroussio, Greece
T +30 210 211 19 47
F +30 210 211 65 39
vce-gr@otenet.gr

VCE Vienna Facility
Management LLC

Office Doha

Barwa Towers, Arafat Business Centre
Tower 1, 7th Floor, Office 703
C-Ring Road, Al-Sadd
Doha, Qatar

Join us on



www.vce.at

