

Chenab Cable Crane

Indien, Jammu Kashmir / India, Jammu Kashmere

Auftraggeber

Seik / CBPU

Michael Lantschner (+39 0471 887 087)

Beschreibung

Für den Bau und die spätere Wartung einer 460 m weit gespannten und 330 m hohen Bogenbrücke für die Eisenbahnstrecke Jammu–Srinagar in Indien werden zwei Kabelkrantraversenanlagen installiert. Die Spannweite der Hauptseile beträgt 915 m, die Pylone an den Enden weisen Höhen von 120 m bzw. 100 m auf. Die Traversen sind 40 m lang mit einer Tragkraft am Haken von je 20 to. Sie bedecken so einen Arbeitsbereich von über 80m Breite. Ein gemeinsamer Betrieb im Tandem ermöglicht eine maximale Nutzlast von 36 to. Der Antrieb der Kabelkräne erfolgt durch mitgeführte Dieselgeneratoren mit je 16l Hubraum. Es ist dies die größte, jemals gebaute Kabelkrananlage der Welt.

Leistungen

Ausführungsplanung, Detailprojekt/Detailentwurf, Kostenkontrolle, Örtliche Bauaufsicht Bau, Örtliche Bauaufsicht, Qualitätskontrolle, Statisch-konstruktive Planung, Terminkontrolle

Client

Seik / CBPU

Description

For the construction and future maintenance of a 460 m long and 330 m high arch bridge for the railway line Jammu–Srinagar in India a double cable crane traverse system is installed. The main cables span over 915 m, the pylons at the ends have a height of 120 m resp. 100 m. Each traverse shows a length of 40 m and a load bearing capacity of 20 MT on the hook. Hence a working area of over 80m width is covered enabling materail supply for anchor and steel works. In tandem operation the maximum pay load is 36 MT. Energy is supplied by two on board diesel aggregates with 16l cylinder capacity each. It is the largest cable crane plant ever built world-wide.

Services

Construction design, cost control, detailed design, progress control, quality control, site supervision, structural design

