

U2/15 Aspern Nord

Wien, Österreich / Vienna, Austria

Auftraggeber

Wiener Linien GmbH & Co KG
Hr. Ing. Loreth (+43 1 7909-67900)

Beschreibung

Der Bauabschnitt U2/15 "Aspern Nord" der U2-Nord-Verlängerung verläuft zum Teil parallel zum eingleisigen ÖBB-Verbindungsgleis Marchegger-Ast und beginnt etwa 400 m östlich der Eisenbahnkreuzung mit der Hausfeldstraße.

Der Trassenbeginn verläuft in halbhohem Niveaulage ca. 2 m über dem bestehenden Niveau zur provisorisch errichteten Ostbahnbegleitstraße in das Stationsgebäude „Aspern Nord“. Das zweistöckige unterkellerte Gebäude umbaut eine Station mit Mittelbahnsteig.

Anschließend steigt die Trassierung über Rampenbauwerke an und geht in eine Streckenführung auf aufeinanderfolgenden zweigleisigen dreifeldrigen Brückentragwerken mit Einzelspannweiten von 20 m über.

Leistungen

Statisch konstruktive Prüfung, Baukoordination nach BauKG

Client

Vienna's Public Transport System

Description

The section U2/15 of the U2 underground railway extension in northern direction partially runs parallel to the single-track railway connection line Marchegger-Ast and starts about 400 m east of the railway crossing with Hausfeldstrasse.

The route starts approx. 2 m above the existing level of the temporarily established Ostbahnbegleitstrasse and leads into the station building "Aspern Nord". The two-storey station building with basement harbors a middle platform and a generous access building.

Subsequently the track alignment rises upon ramp structures and the track leads via several three-span double track bridges with individual spans of 20 m to the next station "Seestadt".

Services

Check engineering, health and safety coordination on site

