

A15, Maasvlakte – Vaanplein, PPP Project

Rotterdam, Niederlande | Rotterdam, Netherlands

auftraggeber | client:

A-Lanes A15

A-Lanes 15

beschreibung | description:

Aufgrund der Hafenerweiterung in Rotterdam (Europoort – Maasvlakte 2) muss die Zubringerautobahn A15 auf einer Länge von rund 37 km instand gesetzt, verbreitert und teilweise neu gebaut werden. Die wesentlichen Brückenbauwerke befinden sich in den Bereichen Hartelkruis, Botlekcorridor und im Knotenpunkt Vaanplein.

Due to the expansion of the harbour in Rotterdam (Europoort – Maasvlakte 2) the approx. 37 km of the feeder motorway A15 have to be repaired, widened and partly newly built. The major structures are located in the areas Hartelkruis, Botlekcorridor and at Vaanplein junction.

- **Hartelkruis:** 4 Brückenbauwerke, Überbau in Form von Spannbetonfertigteilen, max. Spannweite 30 m
- **Botlekcorridor – Hubbrücke:** Überbau in Stahlbauweise, 2 unabhängige Hubfelder mit je 92 m Spannweite und einer max. Hubhöhe von 31 m
- **Botlekcorridor – Vorlandbrücken:** 6 Brückenbauwerke, Überbau in Form von vorgespannten Hohlkastenquerschnitten mit max. Spannweite von 66 m
- **Vaanplein:** 4 Brückenbauwerke, Überbau in Form von Spannbetonfertigteilen, max. Spannweite 45,5 m

- **Hartelkruis:** 4 bridges, superstructure in the form of prestressed prefabricated concrete girders, max. span is 30 m
- **Botlekcorridor – lifting bridge:** Steel-superstructure, 2 spans 92 m each can be lifted separately, height of lift is 31 m
- **Botlekcorridor – approach bridges:** 6 bridges, superstructure in the form of prestressed hollow box girders, max. span is 66 m
- **Vaanplein:** 4 bridges, superstructure in the form of prestressed prefabricated concrete girders, max. span is 45,5 m

leistungen | services:

Vorprojekt für Angebotsbearbeitung, Detailprojekt

Tender design, Detailed design

