

## Hauptbahnhof Salzburg

Salzburg, Österreich / Salzburg, Austria

### Auftraggeber

ÖBB Infrastruktur Bau AG  
DI Thomas Wörndl (+43 662 93000-4061)

### Beschreibung

Der Salzburger Hauptbahnhof wurde in den Zwischenkriegsjahren bzw. ab dem 2. Weltkrieg als Grenzbahnhof zu Deutschland ausgebildet. Auf Grund des Schengener Abkommens, sowie der betrieblichen Vorgaben, soll dieser Bahnhof als Durchgangsbahnhof sowie als TEN-Knoten ausgebaut werden. Zusätzlich wurde ab 2009 die effiziente Nahverkehrsverbindung zwischen dem Südast nach Golling und dem Westast Richtung Freilassing mit einem Viertel-Stunden-Takt in Betrieb genommen. Damit wurde ein kompletter Umbau des Bahnhofes, unter besonderer Beachtung der denkmalgeschützten Bereiche, des Aufnahmegebäudes, sowie der bestehenden Hallenkonstruktion notwendig. Die Bauleistungen haben 2009 begonnen und werden 2014 abgeschlossen sein.

### Leistungen

Projektsteuerung

### Client

ÖBB Infrastruktur Bau AG

### Description

*The Main Station Salzburg has become the most important station at the border to Germany in the years between World War I and II resp. since World War II. Be-cause of the Schengen Agreement and of internal targets this station is to be extended as a transit station and TEN-junction. As from 2009 an efficient local traffic at 15-minute intervals between the connection towards Golling and the connection towards Feilassing has been put into operation additionally. Therefore a complete modification of the station, considering the listed areas, the terminal building and the existing hall, was necessary. Construction work began in 2009 and shall be finished in 2014.*

### Services

Project management

