

VDE 8.2 NBS Erfurt – Leipzig/Halle

Deutschland / Germany

Auftraggeber

Porr Bau GmbH im Auftrag der DB AG

Beschreibung

Die Neubaustrecke (NBS) Erfurt - Leipzig/Halle ist für den hochwertigen Reise- und Güterverkehr mit einer Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h konzipiert. Sie hat eine Gesamtlänge von 123 Kilometer.

Der Streckenabschnitt VDE 8.2 verläuft auf Fester Fahrbahn vom Erfurter Hauptbahnhof über die Scherkonde-Talbrücke bei Krautheim sowie der Gänsebach-Talbrücke bei Buttstädt durch das Thüringer Becken bis nach Leipzig bzw. Halle.

Ziel der messtechnischen Untersuchungen war die Ermittlung der Schienenlängsspannungen an insgesamt fünf Messquerschnitten auf drei Talbrücken (Scherkondetal, Unstruttal und Saale-Elster-Tal) sowie die Bestimmung der Oberbauverformungen am Erdbauwerk im Zuge der Hochtastmessfahrten mit bis zu 330 km/h.

Leistungen

Messtechnische Untersuchung der Schienenlängsspannungen und Oberbauverformungen

Client

Porr Bau GmbH, on behalf of the DB AG

Description

The new route Erfurt – Leipzig/Halle is designed for passenger and freight traffic with a maximum speed of 300 km/h. It has a total length of 123 kilometres.

The section VDE 8.2 runs on ballast-less track from the Erfurt main railway station via the Scherkonde viaduct near Krautheim and the Gänsebach viaduct near Buttstädt through the Thuringian Basin up to Leipzig and Halle.

The objective of the measurements and analyses was the determination of the longitudinal stresses of the rails at a total of five measuring sections on three viaducts (Scherkonde valley, Unstrut valley and Saale-Elster valley) as well as the identification of the track deformations at the ground construction in the scope of test runs at different speeds up to a maximum speed of 330 km/h.

Services

Measurements and analyses of longitudinal stresses of the rails and track deformations

