

## Verkehrsprojekt Deutsche Einheit VDE 8.2 Erfurt – Leipzig/Halle German Unity Transport Project VDE 8.2 Erfurt – Leipzig/Halle

Deutschland | Germany

<b>lage   location</b>	Deutschland	Germany
<b>auftraggeber   client</b>	Porr Technobau und Umwelt AG	Porr Technobau und Umwelt AG
<b>planung   planning period</b>	2010 – 2015	2010 – 2015
<b>baujahr   construction period</b>	2011 – 2015	2011 – 2015
<b>projektwert   project value</b>	€ 200,0 Mio. (netto)	€ 200,0 mio. (net)
<b>beschreibung   description</b>	<p>Die Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig/Halle ist als normalspurige, zweigleisige, elektrifizierte Eisenbahnstrecke für den hochwertigen Reise- und Güterverkehr konzipiert. Sie hat eine Gesamtlänge von 123 Kilometer. Die Trassierung ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h pro Stunde ausgelegt. Die Strecke verläuft von Erfurt Hauptbahnhof zunächst parallel zur Bestandsstrecke, zweigt bei Vieselbach in Richtung Nordosten ab und führt mit der Scherkonde-Talbrücke bei Krautheim und der Gänsebach-Talbrücke bei Buttstädt durch das Thüringer Becken. Dieser Streckenabschnitt, als Teil des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 8 von München nach Berlin, wird neu mit einer Festen Fahrbahn ausgerüstet. Die Planungsleistung umfasst: Feste Fahrbahn, Schotteroberbau, Lärmschutzwände, Kabeltiefbau, Befahrbarkeit für gummibereifte Einsatzfahrzeuge, Schienenauszüge Weichen und Nachrechnungen von Brücken.</p>	<p><i>The new line from Erfurt to Leipzig/Halle is a standard-gauge, double-track electrified railway line for high-speed passenger and freight traffic. It has a total length of 123 kilometres. The track layout is designed for a maximum speed of 300 km/h per hour. The line initially runs parallel to the existing line starting from Erfurt central station but then branches off to the north east near Vieselbach and crosses the Thuringian Basin over the Scherkonde Viaduct near Krautheim and the Gänsebach Viaduct near Buttstädt. This section, as part of the traffic project German Unity No. 8 from Munich to Berlin, is newly equipped with a ballast-less track. The design services comprise: ballast-less track, ballasted track, noise-protection walls, buried cable works, accessibility for rubber-tyred emergency vehicles, rail expansion joints, turnouts and recalculations of bridges.</i></p>
<b>leistungen   services</b>	<p>Bearbeitung der funktionalen Ausschreibung, Genehmigungsplanung, Ausführungsplanung, Bestandsplanung</p>	<p><i>Adaptation of the functional tender, Approval design, Detailed design, As-built drawings</i></p>

