

Donauuferbahnhof

Wien, Österreich / Vienna, Austria

Auftraggeber

ÖBB-Infrastruktur AG

Hr. Walter Schreinmoser (+43 (01) 93000-35492)

Beschreibung

Zufolge der notwendigen Ersatzmaßnahmen des Bahnhofes Heiligenstadt, in dem bis 2012 die Vershubtätigkeiten für den Güterverkehr des nördlichen Teiles der ÖBB durchgeführt werden, ist nun ein Ersatzstandort herzustellen. Im Bereich des Donauuferbahnhofes werden die bestehenden sechs Gleise, die neben den Durchfahrtsgleisen vorhanden sind, auf den letzten Stand der Technik gebracht. Dies bedeutet eine komplette Erneuerung des Oberbaus, die Vergrößerung des Gleisabstandes gemäß den gesetzlichen Vorgaben, sowie eine Neugestaltung der Oberleitung. Parallel dazu werden die Einrichtungen für die Sicherungstechnik, als auch für die Verschieberunterkunft neu errichtet.

Leistungen

Einreichplanung, Verkehrsplanung

Client

ÖBB Infrastruktur AG

Description

Due to the required substitute measures at the railway station Heiligenstadt, where switching activities are carried out for the freight traffic of the northern part of the railway station up to 2012, a substitute site has to be established. In the area of the Donauufer railway station the existing six tracks, which are located next to the transit tracks, are brought to the latest state of the art. This implies a complete renewal of the track superstructure, the extension of the track distance according to the legal specifications as well as new design of the catenary. In parallel the facilities for safety systems as well as for personnel are newly constructed.

Services

Submission design, traffic planning

