

VDE 8.2.1 Coburg–Ilmenau

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1 NBS Ebensfeld–Erfurt

Deutschland / Germany

Auftraggeber

Porr Bau GmbH
im Auftrag der DB AG

Beschreibung

Die Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig/Halle ist als normalspurige, zweigleisige, elektrifizierte Eisenbahnstrecke für den hochwertigen Reise- und Güterverkehr konzipiert. Sie hat eine Gesamtlänge von 44 Kilometern.

Die Trassierung ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h pro Stunde ausgelegt. Die Strecke verläuft als Teil des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit 8.1 von Coburg weg, wo der Hauptbahnhof mit dem neuen Gleis durch einen eigenen Knoten verbunden ist und den Thüringer Wald durch 12 Tunnel und 14 Viadukten durchkreuzt. In Ilmenau ist die Strecke mit der nächsten Einheit des Projektes Los 1 Nord verbunden.

Dieser Streckenabschnitt, als Teil des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 8 von München nach Berlin, wird neu mit einer Festen Fahrbahn ausgerüstet.

Die Planungsleistung umfasst: Feste Fahrbahn, Schotteroberbau, Lärmschutzwände, Kabeltiefbau, Befahrbarkeit für gummibereifte Einsatzfahrzeuge, Schienenauszüge, Weichen und Nachrechnungen von Brücken.

Leistungen

Bearbeitung der funktionalen Ausschreibung, Genehmigungsplanung, Ausführungsplanung, Bestandsplanung

Client

Porr Bau GmbH
on behalf of the DB AG

Description

The new line from Ebensfeld to Erfurt is a standard-gauge, double-track electrified railway line for high-speed passenger and freight traffic. It has a total length of 44 kilometres.

The track layout is designed for a maximum speed of 300 km/h per hour.

As part of the Traffic Project German Unity VDE 8.1 the line starts from Coburg, where the central station is connected to the new track by an own junction, and crosses the Thüringer Wald by means of 12 tunnels and 14 viaducts. In Ilmenau the line is connected to the next unit of project Los 1 Nord.

This section, as part of the traffic project German Unity No. 8 from Munich to Berlin, is newly equipped with a ballast-less track.

The design services comprise: ballast-less track, ballasted track, noise-protection walls, buried cable works, accessibility for rubber-tyred emergency vehicles, rail expansion joints, turnouts and recalculations of bridges.

Services

Adaptation of the functional tender, approval design, detailed design, as-built drawings

