Vienna Consulting Engineers ZT GmbH

MA26-Drauquerung

Kärnten, Österreich / Carinithia, Austria

Auftraggeber
ÖBB Infrastruktur Bau AG
Dipl.-Ing. Gerhard Oberlerchner /
Tel.: +43 1 93000 - 45912

Client
ÖBB Infrastruktur Bau AG

Beschreibung
Im Zuge des Projektes Koralmbahn quert das gegenständliche Brückenobjekt MA 26 (Drauquerung) das Drautal im Bereich des Völkermarktes Stausees.
Als Teil der zukünftigen direkten Verbindung zwischen Graz und Klagenfurt ist das 2-gleisige Brückentragwerk auf eine Ausbaugeschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt. Das Tragwerk, welches eine Gesamtlänge von ca. 600 m besitzt, besteht aus 4 Einzeltragwerken mit Spannweiten zwischen 125 m und 200 m.
Das Brückentragwerk selbst besteht aus einem vorgespannten Hohlkastenquerschnitt.
Die Lastabtragung in den Untergrund (Fundierung) erfolgt mittels klassischer Tieffundierung durch Großbohrpfähle.
Die Herstellung des Brückentragwerkes erfolgt im Taktschiebeverfahren (Einschieben des Tragwerkes), wobei als Besonderheit zu erwähnen ist, dass im Zuge des Einschiebens die 4 Einzeltragwerke durch eine temporäre Verbin-dung monolithisch miteinander verbunden sind.
Die Trennung der Einzeltragwerke erfolgt erst nach dem Einschiebevorgang in Endlage.

Description
In the course of the project Koralmbahn the current bridge MA 26 (Drauquerung) crosses the Drau valley in the area of the Völkermarkt water reservoir.
As part of the future direct connection between Graz and Klagenfurt, the double-track bridge bearing structure is built for a design speed of 250 km/h. The structure, which has a total length of approx. 600 m, consists of 4 single bearing structures with spans between 125 m and 200 m.
The bridge structure itself consists of a pre-stressed box girder cross section.
The load transfer into the underground (foundation) is performed by classical deep foundation by large bored piles.
The bridge structure is constructed by means of incremental launching (insertion of the structure) where the 4 single bearing structures are monolithically connected by a temporary connection in the course of insertion.
The single bearing structures are separated after the insertion procedure in the end position.

Leistungen
Detailprojekt/Detailentwurf, Entwurf/Genereller Entwurf, Massenermittlung, Statisch-konstruktive Planung, Wettbewerb

Services
Basic design / General design, Competition, Detailed design, Quantity survey, structural design