

U1/13 Weichenanlage Favoritenstrasse U1/13 Turnout System Favoritenstraße

1100 Wien, Österreich / Vienna, Austria

Auftraggeber

Wiener Linien GmbH & Co KG
Hr. Ing. Horvath (+43 1 7909-67500)

Client

Vienna's Public Transport

Beschreibung

Der Bauabschnitt U1/13 "Weichenanlage Favoritenstraße" stellt einen Teil der Verlängerung der U1 in die südliche Richtung von Wien dar.

Der Bauabschnitt beginnt etwa 100 m nördlich der Donauländebahn und endet etwa 150 m südlich der Alaudagasse im 10. Wiener Gemeindebezirk. Das U-Bahnbauwerk beginnt im Süden mit einem zweigleisigen Rampenbauwerk und mündet in ein zweigleisiges Tunnelbauwerk. Im weiteren Verlauf der Trasse weitet sich der Tunnelquerschnitt auf, sodass zwischen den beiden unterirdischen Tourengleisen ein Stellwerksgebäude, und anschließend zwei Gleise einer Weichenanlage zu liegen kommen. Die beiden Tourengleise verlaufen bis zum Portal in einem geschlossenen, einröhriigen Tunnelquerschnitt.

Leistungen

Ausführungsplanung, Ausschreibungsplanung, Bauphasenplanung, Detailprojekt/Detailentwurf, Einreichplanung, Statisch-konstruktive Planung, Variantenuntersuchung, Verkehrsplanung

Description

The section U1/13 "Turnout System Favoritenstrasse" is part of the extension of the underground railway line U1 in southern direction from Vienna.

The section starts approx. 100 m north of Donaulände line and ends approx. 150 m south of Alaudagasse in the 10th district of Vienna. The underground railway structure starts with a double-track ramp structure in the south and leads to a double-track tunnel structure. In the further course of the section the tunnel section expands so that an interlocking building and adjacently two tracks of a turnout facility can be built between the two subterranean tour tracks. The two tour tracks run in a closed, single-tube tunnel section up to the portal. After the closed section there is an open cut which reaches up to the border of the contract section between U1/13 and U1/8.

Services

Construction design, Construction phase design, Detailed design, Examination of variants, structural design, Submission design, Tender design, Traffic design, traffic planning

