

Neusiedlerseebahn

Burgenland, Österreich / Burgenland, Austria

Auftraggeber

Neusiedler Seebahn AG

Beschreibung

Nach einer Übergangsphase soll die Strecke von Wulkaprodersdorf aus, dem betrieblichen Zentrum der Raaberbahn, die auch den Betrieb auf der Neusiedlerseebahn führt, ferngesteuert werden. Dazu wird in Pamhagen ein neues Elektronisches Stellwerk errichtet. In den Bahnhöfen an der Strecke werden zur Ansteuerung der lokalen Sicherungseinrichtungen Elementcontroller errichtet. Die Verbindung erfolgt über das (zu erneuernde) Streckenkabel. Die Eisenbahnkreuzungssicherungsanlagen werden erneuert und ebenfalls in das Elektronische Stellwerk eingebunden und deren einwandfreie Funktion solcherart zentral überwacht. Schnittstellen bestehen zu den ÖBB in Neusiedl sowie zum ungarischen Streckenabschnitt der GySEV (Ungarisches Zugsicherungs-system) und den von ÖBB und GySEV geplanten Erneuerungen der Sicherungstechnik auf den angrenzenden Strecken.

Als Fahrgastinformationssystem kommt ARAMIS zur Anwendung, wodurch ein Datenaustausch mit den ÖBB und dadurch eine frühere Information der Fahrgäste über Verspätungen oder Behinderungen möglich wird.

Leistungen

Begleitung des Vergabeverfahrens, Technische Beratung, Begleitende Kontrolle Gesamtprojekt, Steuerung der Behördenverfahren, Beratung bei der Erstellung der Einreichunterlagen

Client

Neusiedler Seebahn AG

Description

Final aim of the project is to operate the line from Wulkaprodersdorf, the control centre of Raaberbahn also operating and maintaining Neusiedlerseebahn, by remote control. The solid state interlocking (SSI) will be situated in Pamhagen. Each station will be equipped with an element controller to control the local signals. They will be connected by cables along the line. The rail crossing safety systems will be replaced and integrated into the new SSI, so it can be centrally monitored for faultless function. Interfaces exist with ÖBB in Neusiedl and GySEV (Hungarian Railway Safety System) and the corresponding replacement projects.

Furthermore the passenger information system ARAMIS will be installed. This system is used on ÖBB-lines too, so an easy exchange of data and earlier information of passengers about delays will be possible.

Services

Supervision of the award procedure, technical consulting, technical and financial control of the total project, control of the authority procedures, support in the preparation of the submission documents

