

Pilotstrecke Bruck a.d.M. – Graz Hbf

Österreich / Austria

Auftraggeber

ÖBB Infrastruktur AG
DI Dr. Michael Walter (+43 1 93000)

Beschreibung

Der technische Zustand der ÖBB Strecke Bruck/Mur – Graz soll im Hinblick auf die Erhöhung der Kapazität und der Streckenverfügbarkeit (Zielnetz 2025+) deutlich gehoben werden. Dazu wurde durch VCE ein gewerke-übergreifendes Life-Cycle Modell entwickelt, in dem sämtliche Instandsetzungs- und Reinvestitionsmaßnahmen der Gewerke Konstruktiver Ingenieurbau, Unterbau, Elektrotechnik, Oberbau und Leit- und Sicherungstechnik in einer optimierten Erhaltungs- und Maßnahmenplanung gebündelt wurden.

Um dies zu erreichen, wurden die Zustandsdaten aller verfügbaren Anlagen (z.B. Brücken, Stützmauern, Oberleitung) analysiert. Aus einem Abgleich mit eigens entwickelten Alterungsmodellen wurden individuell für alle Anlagen entsprechende Erhaltungspläne abgeleitet und gewerke-übergreifend abgestimmt, um die durch die Maßnahmen bedingte Streckeneinschränkung sowie den prognostizierten Zustand der Anlagen zum Zeitpunkt 2025 zu optimieren.

Leistungen

Zustandsanalyse, Life-Cycle-Prognose, Erhaltungsplanung, Maßnahmenplanung, Zustandsprognose 2025

Client

ÖBB Infrastruktur AG

Description

According to the increase of the capacity and the operational availability of the Railway Section Bruck/Mur – Graz the technical condition of all assets needs to be enhanced. Thus VCE has developed an integrated life-cycle methodology in order to analyse the current ageing process and propose the necessary upcoming interventions of maintenance and replacement for different asset classes (bridges, walls, electrical engineering, signalling and trackwork).

For that purpose it was necessary to analyse the available assessment data of various assets and compare the current condition of these objects to the theoretical ageing models - developed by VCE. Based on this comparison tailored maintenance plans were elaborated for every individual facility, before the derived interventions were harmonised following the constraints from different asset groups and the given demands for condition and availability). The final output is given by cross-asset optimised maintenance plans and a corresponding condition prognosis for 2025.

Services

Condition Analysis, Maintenance Planning, Deterioration Modeling, Cross-asset optimisation, Condition Prognosis 2025

