

Mariahilfer Straße – Begegnungszone und Fußgängerzone

Wien, Österreich / Vienna, Austria

Auftraggeber

MA 28 - Magistrat der Stadt Wien, Straßenverwaltung und Straßenbau

Beschreibung

Die Mariahilfer Straße (Länge 1500 m) soll zu einer modernen Einkaufsstraße umgestaltet werden. Dazu wurden umfangreiche Voruntersuchungen erstellt. Darüber hinaus wurde im Rahmen eines Architektenwettbewerb ein Auftragnehmer für das Gestaltungsprojekt ermittelt. In enger Zusammenarbeit mit den Dienststellen der Stadt Wien und den politischen Vertretern wurde ein baureifes Straßendetailprojekt ausgearbeitet.

Durch die Umgestaltung sollen einerseits die FußgängerInnen mehr Platz zum Flanieren, Gehen und Verweilen erhalten andererseits soll der Autoverkehr entschleunigt und die beiden derzeit durch die Fahrbahn getrennten Straßenseiten miteinander verbunden werden. Neben einem neuen Belag in der Fußgängerzone mit Pflastersteinen in unterschiedlichen Größen und Grautönen werden auch eigens designte Sitzmöbel und Wassertische, die zum Verweilen einladen, aufgestellt.

Leistungen

Ausschreibungsplanung, Bauphasenplanung, Einbautenumlegungsplanung, Kostenermittlung, Leistungsverzeichnis, Verkehrsplanung

Client

MA 28 - Municipal Authorities Vienna, Traffic management and construction

Description

Mariahilfer Strasse (length 1,500 m) in the 6th and 7th district of Vienna is to be redesigned to a modern shopping street. For this purpose extensive preliminary investigations were carried out. Furthermore a contractor for the design project was sought in the scope of an architectural competition. A detailed road project ready for construction is to be elaborated in close cooperation with the authorities of the city of Vienna and the political representatives.

The objective of the redesign is to offer more space to the pedestrians for strolling, walking and lingering on the one hand and to decelerate car traffic and connect the two sides of the road on the other hand. In addition to a new pavement in the pedestrian zone with paving stones of different sizes and shades of grey, specifically designed seating furniture and water tables are to be set up to invite pedestrians to stay for a while.

Services

Construction phase design, cost determination, technical infrastructure relocation design, tender design, traffic planning

