

## Mayrederbrücke

Wien, Österreich / Vienna, Austria

### Auftraggeber

MA 29 / Stadt Wien

### Architektonische Begleitplanung

Treusch architecture

### Beschreibung

Die Mayrederbrücke besteht aus einem eigenständigen Tragwerk mit seitlichen Geländern und Windschutzverkleidungen aus VSG Glas (optional) bis ca. 2,3 m über den vertikalen Geländerelementen.

Die untere und obere Ebene aus VSG Glas wurde Litex bedruckt ausgebildet und mit einer selbstreinigenden Nano-Beschichtung versehen. Der untere Teil der Geländerverglasung wurde durchblicksicher bedruckt bzw. mattiert ausgebildet. Die Oberflächenbeläge der Fuß- und Radwege sind architektonisch gestaltet.

Minimale lichte Höhe auf der gesamten Fuß- und Radwegbrücke: 2,75 m; Belastung durch eine gleichmäßig verteilte Last von  $q_{fk} = 5,0 \text{ kN/m}^2$  gemäß ÖN EN 1991-2 sowie durch das Dienstfahrzeug-Standardauto der MA70 (Crafter-NAW, Gesamtgewicht 3880 kg).

### Leistungen

Statisch-konstruktive Planung

### Client

MA 29 / Stadt Wien

### Architectural design

Treusch architecture

### Description

*Mayreder Bridge consists of an independent structure with lateral balustrades and wind protection covers made of LSG glass (optional) up to approx. 2.3 m over the vertical balustrade elements.*

*The upper and lower level of LSG glass was printed with Litex and furnished with self-cleaning nano-lamination. The lower part of the balustrade was equipped with non-transparent, matted glass. The surface pavements of the pedestrian and cycle paths have been designed architecturally.*

*Minimum clearance on the total pedestrian and cycle bridge: 2.75 m; loading by an evenly spread load of  $q_{fk} = 5.0 \text{ kN/m}^2$  according to ÖN EN 1991-2 as well as by the standard company vehicle of the municipal department MA70 (Crafter-NAW, total weight 3880 kg).*

### Services

Structural design

