

Schall- und Erschütterungstechnisches Beurteilung Regionalbahn Abschnitte O2a, O2b, O3a, O3b und O3c

Innsbruck, Tirol, Österreich / Innsbruck, Tyrol, Austria

Auftraggeber

Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH

Beschreibung

Das gegenständliche Projekt ist Teil der Tram / Regionalbahn O und behandelt den Abschnitt O2-O3, Pradler Straße, Pernbauerstraße, Reichenauer Straße bis zur Grenobler Brücke. Für den betroffenen Bereich soll ein schall- und erschütterungstechnisches Gutachten erstellt werden. Zu diesem Zweck wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt (Basismessungen Luftschall und Erschütterungen), um die aus dem Eisenbahn- und Baubetrieb zu erwartenden Immissionen zu prognostizieren. Ziel dieses Einreichprojekts ist die Erlangung der eisenbahn- und straßenbaurechtlichen Bewilligungen für die Schaffung einer leistungsfähigen Infrastruktur für den ÖPNV.

Leistungen

Schall- und erschütterungstechnische Planung

Client

Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH

Description

The project is part of the tram / regional railway route in central Tyrol and deals with the sections O2-O3, Pradler Strasse, Pernbauerstrasse, Reichenauer Strasse up to Grenobler Brücke.

For these areas a noise and vibration engineering design should be established.

For this purpose comprehensive surveys (building surveys, basic measurements of airborne sound and vibrations) were carried out in order to be able to predict the immissions expected from railway and construction operation. The objective of this project is the establishment of an efficient infrastructure for the local public transport.

Services

Noise and vibration engineering design

