

VCE

CARBON FOOTPRINT

Ökologischer Fußabdruck



Carbon Footprint

Ökologischer Fußabdruck

Assessment and comparison of the climatic relevance of several track system or design types by means of the CO₂ equivalent (GWP) of the building materials used and an estimation of transport expenditure.

Bewertung und Vergleich der Klimarelevanz von zum Beispiel verschiedenen Oberbauarten oder Ausführungsvarianten anhand des CO₂-Äquivalents (GWP) der verwendeten Baustoffe und einer Abschätzung des Transportaufwandes.

1 New Port Project Doha

Doha, Qatar / Doha, Katar

In the scope of acquisition work for the New Port Project in Doha several foundation types were compared with regard to their carbon footprint. The Global Warming Potential (GWP) of the building materials of conventional bored piles was compared with alternative ductile piles.

Im Rahmen der Akquisitionsarbeit rund um das New Port Project in Doha wurde auch ein Vergleich verschiedener Gründungsarten hinsichtlich des ökologischen Fußabdrucks durchgeführt. Betrachtet wurde dabei das Global Warming Potential (GWP) der verwendeten Baustoffe von konventionellen Bohrpfählen mit alternativen Duktilpfählen.

2 U1 Track System Renovation

Vienna, Austria / Wien, Österreich

The underground railway line U1 was completely rehabilitated between the stations Reumannplatz and Schwedenplatz. Preliminarily a comparison of several repair measures at the track system was carried out with regard to their carbon footprint.

Die U-Bahn Linie U1 wurde zwischen den Stationen Reumannplatz und Schwedenplatz einer Generalsanierung unterzogen. Als Vorarbeit dafür wurde auch ein Vergleich von verschiedenen Oberbau-Instandsetzungsmaßnahmen hinsichtlich ihres ökologischen Fußabdrucks durchgeführt.

3 Optimization Tram Track System

Vienna, Austria / Wien, Österreich

In the scope of consulting activities for Vienna's Public Transport Operator several rehabilitation measures in the field of tram track systems were compared with regard to their carbon footprint. The Global Warming Potential (GWP) of the required building materials was examined by means of the quantities needed.

Im Rahmen von Beratungstätigkeit für die Wiener Linien wurde auch für den Straßenbahnoberbau ein Vergleich verschiedener Sanierungsmaßnahmen hinsichtlich des ökologischen Fußabdrucks durchgeführt. Betrachtet wurde dabei das Global Warming Potential (GWP) der erforderlichen Baustoffe anhand der benötigten Massen.





Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH



VCE Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH

Office Wien

Untere Viaduktgasse 2, 1030 Wien
T +43 1 897 53 39
F +43 1 897 53 39 - 9000
vce@vce.at
www.vce.at

VCE Vienna Consulting
Engineers S.R.L.

Office Bukarest
Grigore Mora 11, Etaj 4
011885 Bucuresti, Romania
T +40 31 437037
office@vce.ro
www.vce.ro

Office Cluj

Strada Cometei, nr. 5, ap. 2
400493 Cluj-Napoca, Romania
office@vce.ro
www.vce.ro

Î.C.S. VCE Consulting
Engineers S.R.L.

Office Chișinău
Bulevardul Moscova 11/8
2068 Chișinău, Moldova
office@vce.md

VCE Vienna Consulting
Engineers ZT GmbH

Office Athens

Vas, Alexandrou 27
151 22 Amaroussio, Greece
T +30 210 211 19 47
F +30 210 211 65 39
vce-gr@otenet.gr

VCE Vienna Facility
Management LLC

Office Doha
Barwa Towers, Arafat Business Centre
Tower 1, 7th Floor, Office 703
C-Ring Road, Al-Sadd
Doha, Qatar



Join us on

WWW.VCE.AT