

Frutzbrücke mit Rampen Bridge over the Frutz with ramps

Vorarlberg, Österreich | Vorarlberg, Austria

auftraggeber | client

Vorarlberger Landesregierung

Government of Vorarlberg

beschreibung | description

Aufgrund erheblicher Mängel an der bestehenden Brücke über die Frutz und zur Gewährleistung des Durchflusses für ein 100-jähriges Hochwasser des Frutzbaches wird das bestehende Objekt abgebrochen und die Brücke neu errichtet. Um ein ausreichendes Freibord sicherstellen zu können, wird die Nivellette in Brückenmitte um 1,20 m gegenüber dem Bestand angehoben.

Bei der projektierten Brücke handelt es sich um ein Verbundtragwerk integraler Bauweise mit einer Stützweite von 47,00 m und einer Schiefe von 75°. Die gesamte Bauwerkslänge beträgt 60,00 m. Die Verbundkonstruktion besteht aus fünf parallel angeordneten, luftdicht geschweißten Stahl-Hohlkästen und der STB-Verbundplatte. Die Breite des neuen Brückenüberbaues beträgt 15,50 m und weist je Fahrtrichtung einen Fahrstreifen mit 3,75 m Breite und einen Radweg mit einer Breite von 3,00 m auf.

Due to considerable defects at the existing bridge over the Frutz stream and for guaranteeing the through-flow for a hundred year flood of the Frutz stream, the existing object is demolished and the bridge is newly erected. In order to be able to ensure sufficient freeboard, the gradient in the centre of the bridge is raised by 1.20 m compared to the old bridge.

The projected bridge is a composite structure of integral design with a span of 47.00 and an inclination of 75°. The total length of the structure amounts to 60.00 m. The composite structure consists of five parallel steel box girders sealed by welding and the STB composite slab. The width of the new bridge superstructure amounts to 15.50 m and has a lane with a width of 3.75 m and a cycle track with a width of 3.00 m for each driving direction.

leistungen | services

Statisch-konstruktive Planung,
Baustellenkoordinator gemäß BauKG

*Structural design,
health and safety engineering*

