

## Knooppunt Vaanplein, PPP Project

Rotterdam, Niederlande / Rotterdam, Netherlands

### Auftraggeber

ALanes 15  
Erik Aal

### Client

ALanes 15

### Beschreibung

Aufgrund der Hafenerweiterung in Rotterdam (Europoort - Maasvlakte 2) muss die Zubringerautobahn A15 auf einer Länge von rund 37 km instand gesetzt, verbreitert und teilweise neu gebaut werden.

Im Zuge des Projekts ist im „Knoten Vaanplein“ u. a. der Neubau einer Straßenbrücke über die bestehende Autobahn und die bestehende Bahntrasse vorgesehen. Da der Bau unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs erfolgen muss, ist die Ausführung des Tragwerks mittels vorgespannter Fertigteile geplant.

Die Gesamtlänge der Brücke beträgt  $18,0 + 2 \times 32,25 + 2 \times 38,0 + 27,5 + 2 \times 38,0 + 32,25 = 294,25$  m, die maximale Pfeilerhöhe ca. 15 m. Die Brückenbreite ist mit 13,75 m vorgegeben.

Aufgrund der schlechten Baugrundverhältnisse ist eine Tiefgründung mittels Ramppfählen vorgesehen.

### Leistungen

Vorprojekt, Entwurf, Wartungsplanung, Detailprojekt

### Description

To enable the enlargement of the Rotterdam Harbour (Europoort – Maasvlakte 2) 37 km freeway A15 has to be upgraded, enlarged and partly newly constructed. The project includes a total of 150 bridges which have to be handled under a freeway in operation.

The project includes a number of interesting structures such as a lifting bridge and all kind of other bridge construction methodologies.

VCE has been contracted with the design and the maintenance management. This includes dynamic monitoring to determine the actual condition and a life cycle assessment exercise with maintenance budget planning.

### Services

Preliminary design, design, maintenance planning, detailed design

