

Verlängerung Straßenbahnlinie 26

Schall- und Erschütterungsschutztechnische Planung / Noise and Vibration Protection Design

Wien / Vienna

Auftraggeber

Wiener Linien GmbH & Co KG

Beschreibung

Die Verlängerung der Straßenbahnlinie 26 gliedert sich in insgesamt 3 Abschnitte mit einer Gesamtlänge von 4,6 km. Die Trasse führt vom Kagraner Platz bis zur ÖBB S-Bahn Haltestelle Hausfeldstraße in Niveaulage, mit Ausnahme des Abschnitts 2 der in Hochlage mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von $v = 70$ km/h geführt wird. Im Zuge der Untersuchungen wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt (Basismessungen – Luftschall; Baudynamische Gebäudeaufnahmen – Erschütterungen und Sekundärschall), der aus dem Straßenbahn- und Baubetrieb resultierende Lärm prognostiziert und bei Bedarf entsprechende Maßnahmen zum Schutz der Anrainer gewählt und verifiziert.

Leistungen

Messtechnik

Client

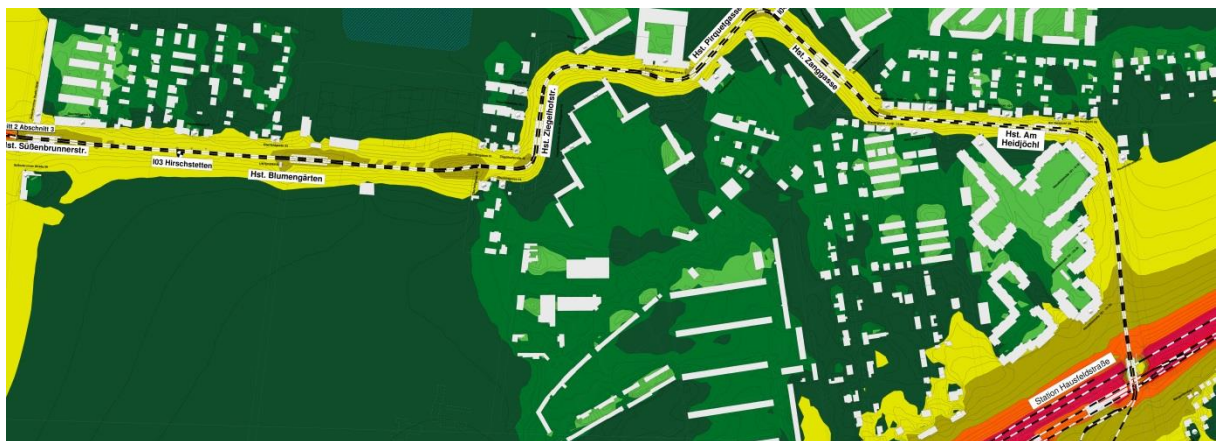
Wiener Linien GmbH & Co KG

Description

The extension of the tram line 26 is composed of 3 sections with a total length of 4.6 km. The route leads from Kagraner Platz up to the urban railway station Hausfeldstrasse in level position, excepting section 2, which is built in elevated position with a maximum allowable speed of $v = 70$ km/h. In the course of the analyses extensive surveys were carried out (basic measurements – airborne noise; structural and dynamic building surveys – vibrations and secondary airborne sound), noise resulting from tramway operation and construction work was predicted and corresponding measures for the protection of the neighbours were selected and verified if required.

Services

Measurement and instrumentation



Schallprognose: zukünftige Schienengesamtbelastung "Nacht"